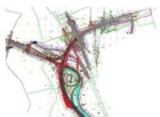




Włocławek, 7.09.2026 r.

Egzemplarz nr 1, 2, 3, 4

Przebudowa drogi powiatowej nr 3703W ul. dworcowej w Sierpcu poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego	
Lokalizacja:	Województwo mazowieckie, powiat sierpecki, j. ewid. 142701_1 Sierpc miasto obręb 0001 Sierpc: dz. 142701_1.0001.3/51,
Inwestor:	 Powiat Sierpecki
Kategoria obiektu:	Kategoria IV - elementy dróg publicznych
Zawartość:	Projekt Zagospodarowania Terenu
Branża:	Drogowa
Kody CPV:	45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg
Biuro Projektowe:	Usługi Drogowe sp. z o.o.  ul. Wiejska 89 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com
Projektant:	mgr inż. Sergiusz Makowski uprawnienia nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specj. drogowej

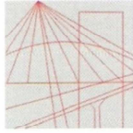


1. Spis treści	str. 2
2. Uprawnienia projektanta	str. 3
3. Opis techniczny	str. 6
4. Uzgodnienia	str. 13
5. Część rysunkowa	str. 19

- Plan Orientacyjny
- Projekt Zagospodarowania Terenu
- Typowy Przekrój konstrukcyjny



Uprawnienia projektanta.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0028/12
KUPOIIB/KK-0055-0042/12

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nada je**

Panu Sergiuszowi Michałowi Makowskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 29 września 1985 r. w Grudziądzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0134/PWOD/12

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Sergiusz Michał Makowski
ul. Kaliska 83/63
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, **Pan Sergiusz Michał Makowski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

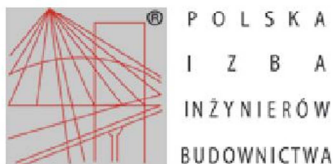
inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-7T2-RG9-NIN *

Pan Sergiusz Makowski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/13

adres zamieszkania ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-11-28 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Wydrukowano z systemu
PIIB - 2025-11-28 10:00:00
Renata Staszak



OPIŚ TECHNICZNY



1. OPIS TECHNICZNY

do Projektu Zagospodarowania Terenu na:

Przebudowa drogi powiatowej nr 3707W ul. Dworcowej w Sierpcu
poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest Projekt Zagospodarowania Terenu dla budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Dworcowej w Sierpcu.

Zakres opracowania obejmuje:

- Korytowanie pod konstrukcję ciągu i zjazdów,
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego,
- Ustawienie prefabrykatów betonowych na ławie betonowej z oporem,
- Regulacja wysokościowa armatury uzbrojenia podziemnego.
- Ułożenie warstw podbudowy,
- Ułożenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej,

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Stan istniejący

W stanie istniejącym, na projektowanym odcinku ul. Dworcowej wykonana jest tylko nawierzchnia bitumiczna jezdni. Teren przeznaczony pod ciąg pieszo-rowerowy jest niezagospodarowany: porasta go przydrożna roślinność.



3.2 Lokalizacja inwestycji - obszar oddziaływania inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w m. Sierpc, wzdłuż ul. Dworcowej. Projektowany ciąg stanowi kontynuację wykonanego już ciągu pieszo-rowerowego i wykonany będzie w takich samych standardach jak ciąg istniejący.

Obszar oddziaływania inwestycji zgodnie z art. 28 ust.2 Ustawy Prawo Budowlane stanowi działka wymieniona na str. 1. niniejszego opracowania, jednocześnie inwestycja zlokalizowana jest w całości na w/w działce.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach objętych ochroną przyrody. Należy dążyć do wszelkich starań, aby w trakcie wykonywania robót ingerencja w środowisko naturalne była jak najbardziej ograniczona. Przedsięwzięcia nie zakwalifikowano zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 r. poz. 71) jako drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km innej niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 (...).

Omawiana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia w trakcie trwających robót przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2020 r., poz. 282) zawiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków Delegatura w Płocku, Wójta Gminy Sierpc po wcześniejszym wstrzymaniu robót budowlanych.

3.3 Istniejące uzbrojenie

W miejscu projektowanego ciągu pieszo-rowerowego występuje infrastruktura gazowa, wodociągowa oraz kanalizacja deszczowa stanowiąca własność Inwestora. Występuje również sieć opisana jako woD150, która z otrzymanych informacji stanowi nieczynną sieć wodociągową.

Wszystkie prace w obrębie sieci gazowej i wodociągowej należy wykonać zgodnie z dołączonymi do niniejszego projektu uzgodnieniami branżowymi.



Armatura uzbrojenia podziemnego podlega regulacji wysokościowej do wysokości projektowanej nawierzchni ciągu.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projekt zakłada wykonanie ciągu pieszo-rowerowego z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm o szerokości 3,0m, obramowanego obustronnie obrzeżem betonowy 8x30x100 cm. Ciąg odsunięty jest od nawierzchni jezdni o 1,0m (1,5m – zgodnie z cz. rysunkową). Wprowadza się rozróżnienie kolorystyczne części przeznaczonej dla rowerzystów (kolor czerwony) oraz dla pieszych (kolor szary).

Istniejące oporniki obramowujące zjazdy podlegają regulacji wysokościowej. Projekt zakłada również wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm. Dla zjazdów gdzie wykonywane jest oddzielenie ich nawierzchni od nawierzchni jezdni za pomocą opornika, należy dodatkowo uszczelnić przestrzeń między opornikiem a nawierzchnią jezdni za pomocą bitumicznej masy zalewowej.

Na pozostałym powierzchni należy wykonać humusowanie wraz z obsiewem trawą.

- **Konstrukcja nawierzchni ciągu:**

- Nawierzchnia, kostka brukowa betonowa koloru szarego/czerwonego typu Holand, grub. 6 cm
- Podsypka cem-piask. 1:4, grub. 3-5 cm
- Podbudowa zasadnicza, kruszywo C90/3 0/31,5, grub. 10 cm,
- Warstwa odcinająca, piasek, grub. 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

- **Konstrukcja nawierzchni zjazdów:**

- Nawierzchnia, kostka brukowa betonowa koloru szarego/czerwonego typu Holand, grub. 8 cm
- Podsypka cem-piask. 1:4, grub. 3-5 cm
- Podbudowa zasadnicza, kruszywo C90/3 0/31,5, grub. 20 cm (2 zjazdy),
- Podbudowa zasadnicza, kruszywo C90/3 0/31,5, grub. 25 cm + podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m², warstwa 25 cm (zjazd do



stacji paliw)

- Warstwa odcinająca, piasek, grub. 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

5.4 Odwodnienie :

Odwodnienie zrealizowane będzie powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych na przyległe tereny zielone

5.5 Zadrzewienie :

Na terenie planowanej inwestycji nie występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją.

5.6 Szkody górnicze:

Omawiana inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze występowania szkód górniczych.

5.7 Teren kolejowy:

Inwestycja bezpośrednio graniczy z terenami kolejowymi. Zgodnie z art. 53.4 Ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1234, z 2026 r. poz. 41, 815, 912) przepisów dotyczących odległości usytuowania budynków i budowli od terenów kolejowych (art. 53.2) nie stosuje się w przypadku dróg pieszych i rowerowych

5.7 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Długość projektowanego ciągu - 266 mb
- ✓ Powierzchnia robót – 862 m²
- ✓ Powierzchnia terenów zielonych – 490 m²



6. Informacja BIOZ.

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- w pobliżu sieci wodociągowej,
- w pobliżu sieci nN,
- „pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
 - roboty rozbiórkowe
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne
 - Wykonanie podbudowy
 - Ustawienie krawężników i obrzeży betonowych na ławie betonowej,
 - Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej,
- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. wprowadzić czasową organizację ruchu drogowego – na podstawie zatwierdzonego projektu,
4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, w odzieży ochronnej
2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
3. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy



-
4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
 5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
 6. znajomość telefonów alarmowych
 7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji nie przewiduje się roboty budowlane, których charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

Opracował:



ZAŁĄCZNIKI



SIERPC, dnia 08-01-2025 r.

Licencja nr G.6642.41.2025_1427_CL2

1. Nazwa organu wydającego licencję: STAROSTA SIERPECKI

2. Licencjodawca: Usługi Drogowe sp. z o.o. NIP:
8762494708
Wiejska 89
87-800 Włocławek

3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja ¹⁾
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:500)	PL.PZGiK.7588	2025-01-08	Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLIGON1: 5860185.03,7418014.05; 5860226.44,7418014.05; 5860313.16,7417979.67; 5860600.66,7417670.3; 5860672.93,7417541.78; 5860774.88,7417310.73; 5860807.3,7417238.07; 5860810.43,7417231.62; 5860770.19,7417203.11; 5860574.88,7417610.14; 5860531.13,7417642.17; 5860433.47,7417771.08; 5860277.22,7417948.42; 5860226.44,7417971.08; 5860153,7417974.98; 5860151.44,7418013.27; 5860185.03,7418014.05

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjodawcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego²⁾ dla dowolnych potrzeb

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

Licencja wystawiona w postaci elektronicznej wygenerowana
z systemu teleinformatycznego nie wymaga podpisu ani pieczęci.
(podpis organu lub upoważnionej osoby³⁾)**POUCZENIE**

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

¹⁾ Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGIB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu gośći mapy, współrzędnych poligonu.

²⁾ Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.

³⁾ Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:
1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:

db6fe4e5-a7af-41cf-ae61-4a4b978b66cc

2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:

<https://sierpc.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>

3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:
2025-01-08 15:34:03

4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;

5) pouczenie o sposobie weryfikacji:

w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2, wpisać identyfikator, o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj



Dyrektor Zarządu tel. 24- 275-24-68
Centrala 24- 275-15-12

E-mail: empegk.sierpc@shnet.pl
www.empegk.com.pl

Sąd Rejonowy dla Łodzi Śródmieścia w Łodzi
XX Wydział Gospodarczy; Nr KRS 0000037863



**MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO
GOSPODARKI KOMUNALNEJ
„EMPEGEK” w SIERPCU Sp. z o.o.**
ul. Konstytucji 3-go Maja 48, 09-200 Sierpc
NIP 776-000-05-93, REGON 610022481, BDO 000026252
Konto Bankowe: BANK PEKAO SA I O/Sierpc
12 1240 3204 1111 0000 2905 2637
PKO BP O/Sierpc 69 1020 3974 0000 5902 0005 6333
Wysokość kapitału zakładowego - 14 095 800,00 zł

Sierpc, 06.10.2026r.

ZWIK 10 / 84 / 12474 / 26

**Usługi Drogowe Sp. z o.o.
ul. Wiejska 89
87-800 Włocławek**

W nawiązaniu do pisma z dnia 05.10.2026r. znak S.Ma.169/2026/S Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej EMPEGEK Sp. z o.o. w Sierpcu informuje, że uzgadnia projekt przebudowy drogi powiatowej nr 3703 W ul. Dworcowej w Sierpcu pod kątem skrzyżowania z istniejącą infrastrukturą wodociągową będącą w posiadaniu Spółki. Jednocześnie informujemy, że sieć wodociągowa oznaczona na załączonym projekcie zagospodarowania terenu jako woD150 nie jest naszą własnością.

Przed planowanym terminem wykonywania robót z co najmniej trzydniowym wyprzedzeniem należy zawiadomić Spółkę o ich rozpoczęciu. Wszelkie roboty związane z infrastrukturą wodociągową należy prowadzić pod nadzorem pracowników Spółki, a po wykonanych robotach zgłosić je do odbioru.

Dyrektor Zarządu

mgr inż. Paweł Pakieła



Ciechanów, 28.09.2026 r.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie
ul. Równoległa 4A, 02-235 Warszawa
tel. 22 667 39 00

Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Ciechanowie
ul. Mleczarska 17, 06-400 Ciechanów
tel. 22 444 36 77

Usługi Drogowe Sp. z o.o.
ul. Wiejska 89
87 – 800 Włocławek

Wasz znak:

Nasz znak: PSGWA.ZMSZ.C.763.184(1).26

Dot.: uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3703W ul. Dworcowej w Sierpcu poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego”.

Szanowni Państwo,

w nawiązaniu do zlecenia z dnia 16.09.2026 r. w sprawie uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla zadania polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3703W ul. Dworcowej w Sierpcu informuję, że planowana inwestycja koliduje z infrastrukturą gazową ś/c, której jesteśmy operatorem. Analiza otrzymanego projektu wykazała, iż nad infrastrukturą gazową planowane są prace związane z budową ciągu pieszo-rowerowego oraz zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej. Realizacja zamierzenia budowlanego nie wpłynie negatywnie na eksploatację i pracę sieci gazowej. W związku z powyższym przy zachowaniu normatywnych odległości projektowanej infrastruktury od sieci gazowej nie wnoszę uwag do zaproponowanego rozwiązania dla wskazanego zakresu przy zastosowaniu poniższych warunków:

- Przed rozpoczęciem prac związanych z realizacją inwestycji należy dokonać odkrywki w celu zweryfikowania głębokości posadowienia gazociągu;
- Podczas wykonywania prac ziemnych zachować minimalne przykrycie gruntem rodzimym min. 40 cm ponad wierzchnią warstwę gazociągu;
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym, w odległości odpowiadającej strefie kontrolowanej tj. 1,0 m roboty ziemne należy wykonać bez używania sprzętu mechanicznego z zachowaniem odpowiedniej ostrożności;
- W przypadku obniżenia poziomu niwelety terenu bezpośrednio nad gazociągiem należy przebudować wypłycony odcinek sieci z zachowaniem odpowiedniej głębokości posadowienia min. 1,0 m, przy czym nie mniej niż 0,5 m od spodu konstrukcji nawierzchni;
- Zachować minimalną normatywną odległość pomiędzy uzbrojeniem podziemnym wynikającą z Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie oraz przepisów odrębnych;
- Przy zbliżeniu do sieci gazowej zastosować obniżony krawężnik (wtopiony);
- Wykonawca odpowiada za szkody i ich następstwa powstałe w trakcie wykonywania prac w strefie kontrolowanej gazociągu. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej zostanie obciążony kosztami jej naprawy;



- Zastrzegamy sobie prawo do swobodnego wejścia i wjazdu sprzętem w celu wykonywania robót związanych z eksploatacją, konserwacją, modernizacją oraz naprawą, remontami i likwidacją istniejącego gazociągu i przyłącza gazowego;
- Prace wykonać pod nadzorem pracownika Oddziału Zakład Gazowniczy w Warszawie, Gazownia w Płock, ul. Ignacego Łukasiewicza 19, 09 – 400 Płock. O terminie wykonania prac powiadomić na 2 tygodnie przed rozpoczęciem robót;
- Z przeprowadzonych prac sporządzić protokół odbioru potwierdzający ich właściwe wykonanie.

Informujemy ponadto, że ważność ww. warunków technicznych upływa w dniu 28.09.2027 r. Po upływie tego terminu należy zwrócić się ponownie o ich prolongatę lub ewentualną aktualizację.

Zgodnie Załącznikiem nr 2 do Zarządzenia Nr 69 Prezesa Zarządu z dnia 15 września 2022 roku informuję, że za w/w uzgodnienie zostanie wystawiona faktura wg cennika usług pozataryfowych. Zostanie ona przesłana w terminie późniejszym w oddzielnej korespondencji.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcji Zarządzania Miejskim Sieciowym
Artur Trzciński

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu (Nr ark. 2) – 1 szt.

Do wiadomości:

1. Pan Paweł Szczepański – Kierownik Gazowni w Płocku

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. Wojciecha Bandrowskiego 16
33-100 Tarnów

Oddział Zakład Gazowniczy w
Warszawie
ul. Równoległa 4A
02-235 Warszawa

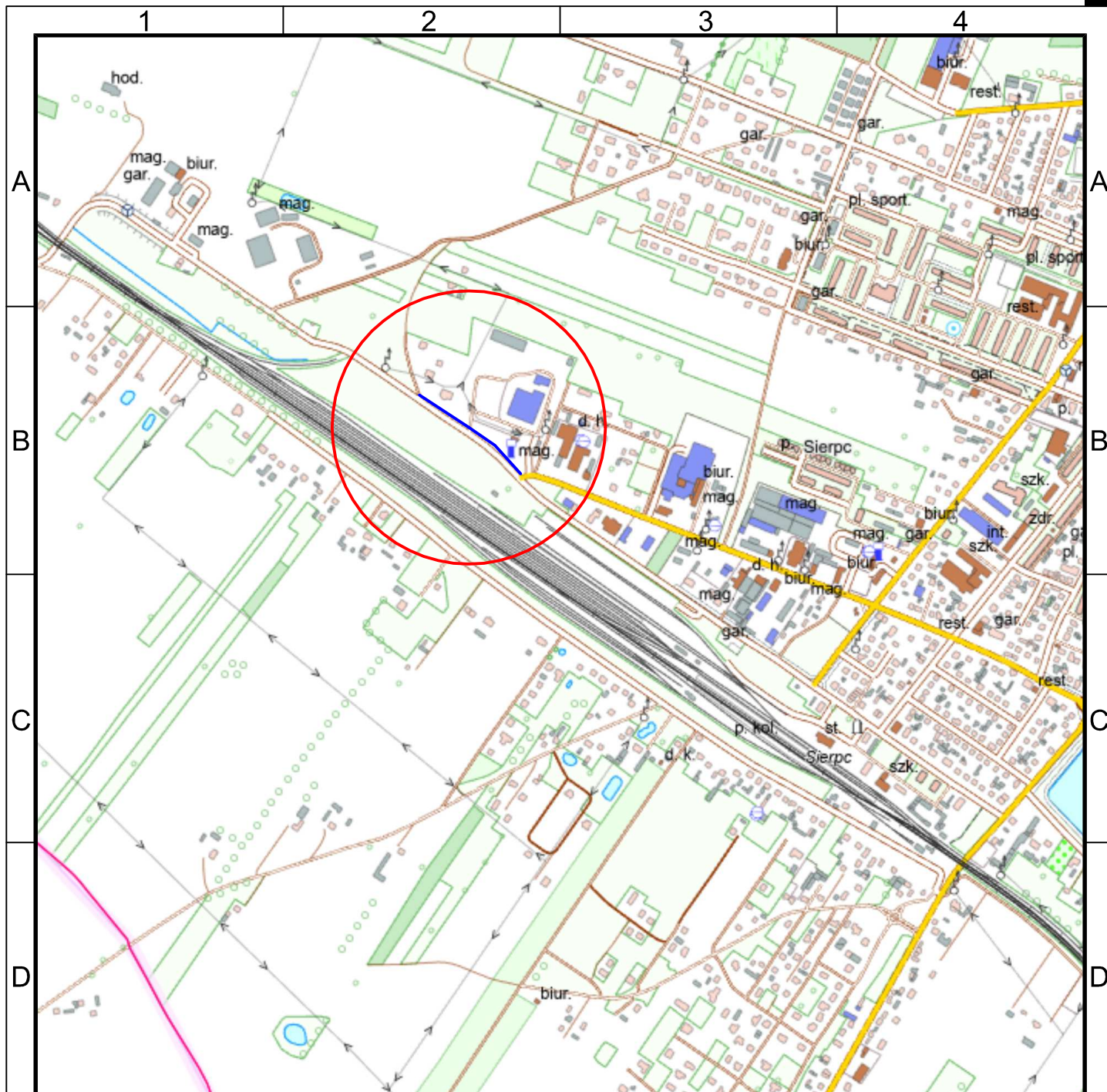
Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia w Krakowie,
XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 5252496411 • REGON 142739519 • KRS 0000374001
Kapitał zakładowy: 10 685 630 000,00 zł

www.psgaz.pl





CZĘŚĆ RYSUNKOWA



— Lokalizacja inwestycji

Przebudowa drogi powiatowej nr 3703W
ul. Dworcowej w Sierpcu poprzez budowę ciągu
pieszo-rowerowego

Województwo mazowieckie,
powiat sierpecki, gmina Miasto Sierpc

Investor:



Powiat Sierpecki

Stadium dokumentaciji:

Projekt Zagospodarowania Terenu

Nazwa
arkusza:

Plan Orientacyjny

Biuro
projektowe:

Usługi Drogowe sp. z o.o.



ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek
tel. 785 46 12 73
e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com

Projektant:

mgr inż. Sergiusz M. Makowski
prawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania
wzrostu robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

Podpis:

Branża:

DROGOWA

Skala:

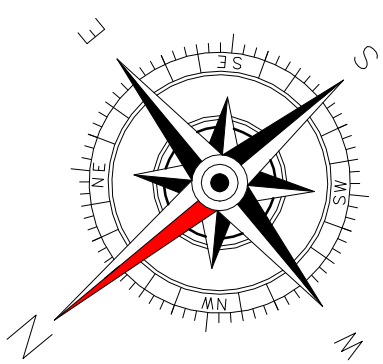
1:10 000

Data:

7.09.2026 r.

Nr arkusza:

1



LEGENDA:

- Linie rozgraniczające teren inwestycji
- Istniejąca krawężń. jezdni
- Oś ciągu pieszo-rowerowego
- Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
- Krawężnik betonowy 15x22x100 cm
- Opornik betonowy 12x25x100 cm
- Obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru szarego grub. 6 cm
- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego grub. 6 cm
- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego grub. 8 cm
- Zieleń

Przebudowa drogi powiatowej nr 3703W
ul. Dworcowej w Sierpcu poprzez budowę ciągu
pieszo-rowerowego

Województwo mazowieckie,
powiat sierpecki, gmina Miasto Sierpc



Projekt Zagospodarowania Terenu

Projekt Zagospodarowania Terenu

Usługi Drogowe sp. z o.o.



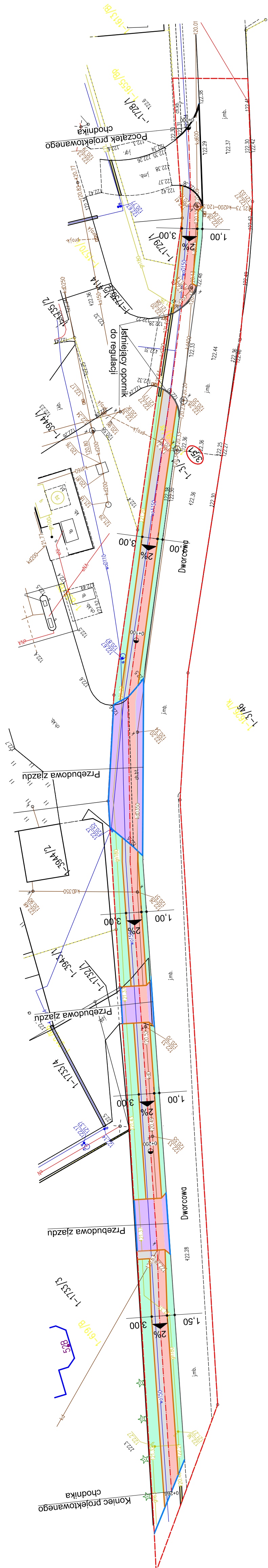
ul. Wileńska 88, 07-400 Włodawek
tel. 79 46 12 33 33
e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com

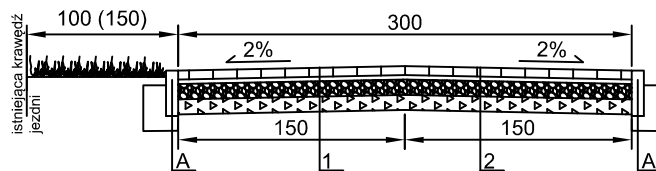
mgr inż. Sergiusz M. Makowski

Projektant
miejscowość budowlana nr 401/00154/2020/12 do przebudowa
i kierowania podobnymi budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

Skala: 1:500 Data: 7.09.2026 r. Nr arkusza: 2

Mapa zgodna
z oryginałem

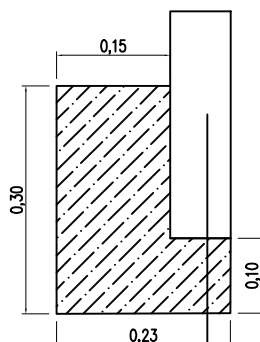




Konstrukcja 1: część rowerowa	
Nawierzchnia, kostka brukowa betonowa typu Holand bezfazowa koloru czerwonego	6 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	3-5 cm
Podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5	10 cm
Warstwa odcinająca z piasku	10 cm
Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe	-

Konstrukcja 1: część dla pieszych	
Nawierzchnia, kostka brukowa betonowa typu Holand koloru szarego	6 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	3-5 cm
Podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5	10 cm
Warstwa odcinająca z piasku	10 cm
Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe	-

Szczegół A
skala 1:10



obrzeże bet. 8x30x100cm	30 cm
ława betonowa C12/15 z oporem 15cm	10 cm

Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi powiatowej nr 3703W ul. Dworcowej w Sierpcu poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego		
Lokalizacja:	Województwo mazowieckie, powiat sierpecki, gmina Miasto Sierpc		
Inwestor:	 Powiat Sierpecki		
Stadium dokumentacji:	Projekt Zagospodarowania Terenu		
Nazwa arkusza:	Przekrój konstrukcyjny		
Biuro projektowe:	Usługi Drogowe sp. z o.o.  ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: usługi.drogowe@gmail.com		
Projektant:	mgr inż. Sergiusz M. Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis:
Branża:	Skala:	Data:	Nr arkusza:
DROGOWA	1:50	7.09.2026 r.	3